

## **MEMORIAL DESCRITIVO TÉCNICO – DECEX**

### **1. Identificação Técnica do Bem**

**MODELO:** Cabo principal 56mm

**MARCA:** TORO

Cabo naval sintético principal, constituído por fibras têxteis sintéticas do tipo HMPE (polietileno de altíssimo peso molecular), com núcleo e capa externa em HMPE, construção trançada em 12 pernas, diâmetro nominal de 56 mm e comprimento unitário de 110 metros, apresentando resistência mínima à ruptura de 232,8 toneladas-força (tf).

O cabo é provido de duas terminações tipo mão/olhal, com comprimento aproximado de 1,5 metro cada, confeccionadas a partir do próprio corpo do cabo, sendo destinado à transmissão de elevados esforços de tração em operações de reboque e amarração marítima, para uso exclusivo em rebocadores marítimos. Material novo.

---

### **2. Função Principal**

Transmitir elevados esforços mecânicos de tração, de forma contínua, segura e controlada, durante operações de reboque, amarração e manobras navais, assegurando a ligação funcional entre o rebocador marítimo e embarcações, estruturas ou objetos rebocados.

---

### **3. Características Técnicas Relevantes**

- Cabo têxtil sintético de alto desempenho mecânico, fabricado integralmente em HMPE;
- Construção trançada em 12 pernas, adequada a aplicações navais severas;
- Diâmetro nominal: 56 mm;
- Comprimento unitário: 110 metros;
- Resistência mínima à ruptura: 232,8 tf;
- Núcleo e capa externa em HMPE;
- Duas terminações tipo mão/olhal, com aproximadamente 1,5 m cada;

- Elevada resistência à tração, baixo alongamento e alta confiabilidade operacional;
  - Cabo fornecido pronto para uso, sem necessidade de montagem ou adaptação adicional.
- 

#### **4. Composição**

- Material predominante: fibras têxteis sintéticas de HMPE (polietileno de altíssimo peso molecular);
  - Núcleo: fibras de HMPE;
  - Capa externa: fibras de HMPE;
  - Construção estrutural: trançado em 12 pernas;
  - Terminações: olhais confeccionados a partir do próprio cabo, sem incorporação de elementos metálicos estruturais, dispositivos mecânicos ou acessórios independentes.
- 

#### **5. Forma de Funcionamento**

Durante as operações de reboque e amarração, o cabo é submetido a elevados esforços de tração. A estrutura trançada em 12 pernas permite a distribuição homogênea das cargas mecânicas ao longo das fibras de HMPE, garantindo a transmissão segura da força entre o rebocador e o elemento rebocado, com elevada resistência estrutural e confiabilidade operacional em ambiente marítimo.

---

#### **6. Aplicação Exclusiva**

O bem destina-se exclusivamente ao uso em rebocadores marítimos, sendo empregado em operações de reboque, amarração, manobras portuárias e demais operações navais correlatas, não se aplicando a usos industriais terrestres ou genéricos.

---

#### **7. Integração aos Sistemas de Bordo**

O cabo integra os sistemas operacionais de convés do rebocador marítimo, sendo utilizado em conjunto com guinchos de reboque, cabeços, bitas, roldanas e demais dispositivos de amarração, compondo o sistema funcional de tração e manobra da embarcação.

---

## 8. Estado do Material

Material novo, sem uso anterior, não recondicionado, não remanufaturado e não proveniente de desmontagem ou reaproveitamento.

---

## 9. Fotografia

